



20 ans d'actions au service des cyclistes, à l'image de la sensibilisation des automobilistes aux dépassements rasants à Montbéliard en 2003.

## Ça y est, Vélocité a 20 ans,

20 ans d'actions pour faire reconnaître puis défendre la place des cyclistes dans la ville. Au pays de l'automobile, cela n'allait pas de soit (voir articles de journal), mais la construction de 100 km d'aménagements cyclables n'a visiblement pas encore mis en péril les usines Peugeot.

Pendant ces 20 ans, Vélocité est devenu un acteur incontournable des aménagements urbains et a pu influencer la réalisation des nombreux aménagements qui ont vu le jour grâce à la labellisation PDU.

Mais cela est très fragile et il nous faut redoubler de vigilance car malgré les lois successives qui obligent la prise en compte des vélos dans les nouveaux aménagements, la baisse de la politique cyclable d'agglomération laisse les communes mener leur propre politique et amène des disparités importantes et des incohérences au sein du réseau cyclable.

Profitons donc de la fête du vélo pour réaffirmer notre attachement à la prise en compte des cyclistes, comme cela est fait dans les grandes villes de France, Strasbourg, Nantes ou Bordeaux, et comme une solution au dérèglement climatique et aux problèmes de santé.

Venez nombreux **samedi 2 juin** faire la fête avec nous et particulièrement partager le gâteau d'anniversaire à 15h en présence des élus qui auront répondu à notre invitation.

En espérant que les 20 années suivantes apportent autant d'évolutions et de prises en compte des cyclistes urbains, je vous souhaite une très bonne année 2018.

Le président,

Romain MEYER

## Contacts :

Courrier : VélocITE Pays de Montbéliard, espace associatif, 1 rue du Château, 25200 MONTBELIARD

Courriel : [montbeliard@fubicy.org](mailto:montbeliard@fubicy.org) Site Internet : [www.montbeliard.fubicy.org](http://www.montbeliard.fubicy.org)

ou directement à l'atelier vélo, au 49 rue de Belfort à Montbéliard.

## Assemblée générale véloCITE : 19 février

Le rapport d'activité 2017 et les prévisions d'action 2018 ont été présentés aux adhérents.

La situation financière est bonne malgré les baisses de subvention et le délai parfois très long pour les obtenir.

Le comité a été renouvelé : Bernadette CHAMBERT, Odile JOANNES, Véronique METTEY, Marc GAUDARD, Paul GRUX, Romain MEYER, Thierry PONCIN et Alexandre WEISS.

Le bureau a été élu (pas de changement par rapport à 2017): Romain MEYER (président), Odile JOANNES (trésorière) et Thierry PONCIN (secrétaire).

## Réunion des associations cyclistes Bourgogne - Franche-comté : 3 mars

8 associations sur les 15 de la région étaient présentes.

Il y avait aussi des conseillers départementaux, un conseiller municipal de Dole et le maire de Dole est passé.

Les discussions ont notamment porté sur les vélos dans les trains, les garages à vélo et les accès vélos aux écoles.

L'idée d'une campagne de pub pour valoriser les déplacements à vélo a été lancée.

Les participants souhaitent relancer les états généraux du vélo au niveau régional.

## Colloque sur le vélo ! 15 mars

Dans le cadre d'un projet audiovisuel en BTS Communication, un groupe d'étudiants a filmé un reportage sur l'utilisation du vélo en ville. La séance s'est déroulée le 15 mars dans les locaux du lycée technique Germaine Tillion à Montbéliard.

Maxime Cucherousset, accompagnateur de projet, se trouvait sur le plateau, animant le débat en présence de Christian TOITOT, cycliste randonneur et figure de Vélocité, Thierry PONCIN, cycliste convaincu du « Au boulot à vélo », et Philippe MATHIEU, délégué PMA aux pistes cyclables et ... cycliste.



Parmi les sujets abordés figuraient :

- Quelle motivation pour aller travailler en vélo ? Moyen de transport rapide, pas de retard, pas de contraintes liées aux bouchons et aux travaux, coût de déplacement réduit,...
- Le vélo, c'est bon pour la planète : pas de pollution, construction plus écologique qu'une voiture, faire du vélo est un geste éco-citoyen, ...
- Le vélo, c'est bon pour la santé : remède contre la sédentarité, réduit le stress, garde en bonne forme le cerveau (attention, mémoire, concentration), le système cardio-vasculaire et stimule le cœur, améliore l'équilibre et apporte énergie et vitalité, ...
- Le vélo maintient la santé morale : impression de liberté,
- Le vélo, c'est bon pour le porte monnaie : l'entretien annuel d'un vélo coûte 200 €, celui d'une voiture 6 000, il peut remplacer la 2<sup>ème</sup> voiture du foyer, ...
- Le vélo et la météo : malgré une moyenne de 140 jours de pluie par an, Montbéliard n'est pas plus arrosé qu'Amsterdam. Les trajets avec un vêtement de pluie ne représentent que 10,7 % des trajets selon une étude faite à Montbéliard en 2015 sur une durée d'un an (relevés VéloCITE). La pluie n'arrête qu'une partie des cyclistes... et rouler dans le froid ne nuit pas à la santé si l'on est bien équipé.

Philippe MATHIEU indique qu'un plan de déplacement pour des moyens autres que la voiture se met en place dans le Pays de Montbéliard depuis 2012. Le réseau cyclable couvre aujourd'hui 110 km d'itinéraires (87 km en site propre et 23 km en bandes cyclables). 16 points de comptage sont positionnés sur le réseau. Ce dernier s'améliore doucement du fait des restrictions de budget et la multiplicité des maîtres d'ouvrages.

Le débat s'anime avec l'assistance qui fait ressortir les difficultés quotidiennes rencontrées lors des déplacements : des circuits pour aller au travail pas entièrement sécurisés, des non-respects du code de la route de la part des automobilistes, des tronçons manquants, l'absence d'une carte du réseau cyclable du pays de Montbéliard, pas de lieu de stockage du vélo sur le lieu de travail ou dans un immeuble collectif, absence d'arceaux et crainte du vélo volé...

Autant de questions posées qui trouveront réponse dans les futures améliorations du réseau, au cours des rencontres avec les membres actifs de l'atelier vélo, dans les échanges de pratique des utilisateurs du vélo et l'évolution vers une société plus responsable et plus propre.

Si l'on devait garder un mot pour la fin, avant le moment convivial autour d'un pot, ce serait :

**« Les cyclistes sont des gens normaux, ils réclament une place normale dans la société et sur la route ! »**

*V.ANDREOLETTI*

## VALENTIGNEY : évaluation rue Oehmichen 7 avril

Cette évaluation des aménagements cyclables s'est déroulée en présence de M.GAUTHIER, maire de Valentigney, son adjoint aux sports (M.ROVIGO), M.BAIZEAU et MME BERTHET (PMA, THNS) et 13 cyclistes de VéloCITE.

Circuit effectué : rue Oehmichen, rue de la Novie, rue des Carrières, rue des Vergers (liaison), rue Oehmichen, rue du Vernois. L'aménagement cyclable rue Oehmichen est une voie partagée piétons/cycles située coté Est de la rue.

Il n'y a pas d'aménagement coté Ouest.

Les principales remarques portent sur les entrées et les sorties des voies cyclables et sur sa lisibilité.

Plutôt que de multiplier les panneaux indicateurs, nous avons proposé de peindre une bande médiane verte pour guider les cyclistes aux entrées, aux sorties et aux carrefours comme cela existe déjà dans le centre de Ste Suzanne.

L'aménagement réalisé est un compromis entre la place disponible et celle qu'on veut accorder aux cyclistes.

Les cyclistes les plus aguerris préféreront sans doute rester dans la circulation automobile afin d'éviter la gêne occasionnée par les multiples carrefours où les automobilistes, arrêtés par les stops bordant la rue Oehmichen, perturbent la circulation des cyclistes mais les plus fragiles – et ce sont eux que l'association cible en priorité - apprécieront la sécurité et le confort satisfaisant de l'aménagement.

## Les actions à venir

### Fête du vélo : 2 et 3 juin

**Samedi 2 juin** : place des Halles à Montbéliard de 10H à 12H et de 14 à 18H.

Nos partenaires cette année : PMA, FFVélo, Biocoop, Escapade et Unis vers selle.

Pour vous y rendre, le CRV (Cyclo-Randonneurs de Valentigney) vous propose 3 circuits avec des départs à 13H30 de Mandeuve (mairie), Bethoncourt (mairie) et Bavans (parking Colruyt). Détails sur le site du CRV.

Activités : exposition vélos de courses, vélo smoothie, marquage vélo, atelier « petits vélos », animation Cyclo-circus et ses vélos extraordinaires, clown... et les stands de nos partenaires.

Et comme c'est l'anniversaire de notre association, nous avons invité nos élus à 15h pour partager le gâteau d'anniversaire (voir invitation ci-dessous) !

**Dimanche 3 juin** : départ à 10H du port de Montbéliard pour une balade d'environ 50 km aux abords de l'agglomération. Il sera possible de couper une partie du parcours pour les personnes souhaitant raccourcir la distance. Pique nique tiré du sac à midi (abri prévu en cas de pluie).



**VéloCITÉ**  
Pays de Montbéliard 1998 - 2018

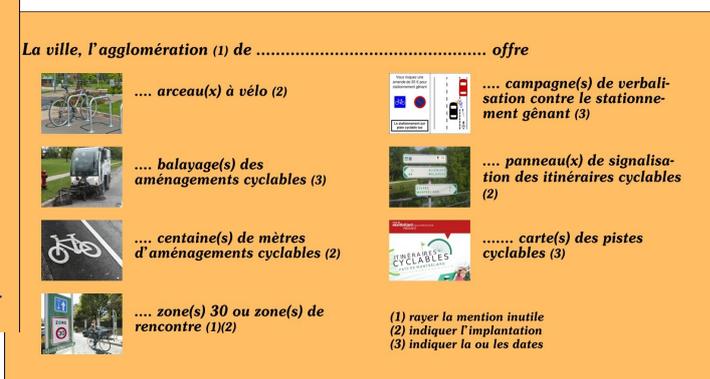
**20 ans, ça se fête !**

**Vous êtes invités à partager  
notre gâteau d'anniversaire**

**le samedi 2 juin 2018 à 15h**

**lors de la fête du vélo  
place des Halles à Montbéliard**

*et pour ne pas venir les mains vides, nous vous suggérons une liste de cadeaux au verso ...*



La ville, l'agglomération (1) de ..... offre

- .... arceau(x) à vélo (2)
- .... balayage(s) des aménagements cyclables (3)
- .... centaine(s) de mètres d'aménagements cyclables (2)
- .... zone(s) 30 ou zone(s) de rencontre (1)(2)
- .... campagne(s) de verbalisation contre le stationnement gênant (3)
- .... panneau(x) de signalisation des itinéraires cyclables (2)
- .... carte(s) des pistes cyclables (3)

(1) rayer la mention inutile  
(2) indiquer l'implantation  
(3) indiquer la ou les dates

### Au boulot à vélo : septembre 2018

L'opération, qui avait remporté un joli succès lors de sa première édition en 2017 est reconduite cette année. Sa durée passe de 2 à 3 semaines, elle aura ainsi lieu du 10 au 29 septembre.

VéloCITE communiquera sur les modalités pratiques courant juin et vous aurez tous les détails de l'opération dans le prochain bulletin et sur notre site.



## ça roule ?!

**Bof !** Pas beaucoup de bonnes nouvelles à vous annoncer en ce début d'année !

Nous attendons toujours **3 liaisons cyclables**

**emblématiques** : Montbéliard-Bethoncourt, Audincourt-Seloncourt et Dampierre sur le Doubs – Colombier-Fontaine où l'itinéraire provisoire de l'Euro-vélo 6 est en place depuis maintenant 10 ans !

Nous relançons régulièrement PMA et le conseil général du Doubs mais rien ne semble encore prévu pour 2018 !

**Atelier vélo** : 49 rue de Belfort à Montbéliard.

Ouvert le **mercredi de 15H à 19H** et le **3<sup>ème</sup> samedi du mois de 9h à 12h**.

### Marché du soir :

Pour vous rendre à vélo aux marchés du soir organisés par PMA, rien de plus facile : véloCITE vous accompagne aux dates Ci-dessous. RV à 18H au port de Montbéliard :

- 8 juin : Vandoncourt
- 15 juin : Dampierre les bois
- 22 juin : Présentevillers
- 6 juillet : Courcelles les Montbéliard (nos élus sont invités)
- 20 juillet : Taillecourt
- 3 août : Hérimoncourt
- 31 août : Bavans
- 14 septembre : Valentigney

### Réunions mensuelles VéloCITE :

les **lundis 4 juin, 9 juillet et 3 septembre 2018** à 18h, salle Bauhin, espace associatif de Montbéliard (1 rue du château).

## Adhésion :

Vous pouvez adhérer maintenant directement via ce site : <https://www.helloasso.com/associations/velocite-pays-de-montbeliard/adhesions/adhesion-velocite-pays-de-montbeliard>

Le nombre d'adhésions, comme pour toute association, compte beaucoup dans la gestion financière, mais c'est avant tout un élément majeur qui peut peser lors des prises de décisions de nos élus : plus nous serons nombreux, mieux nous serons écoutés.

Sinon, vous pouvez toujours nous renvoyer le bon ci-dessous :

### **Adhésion 2018 à renvoyer à : véloCITE, 1 rue du château, 25200 Montbéliard**

Je souhaite adhérer à l'association véloCITE Pays de Montbéliard.

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse postale : \_\_\_\_\_

Adresse Internet : \_\_\_\_\_

Cotisation :

- individuelle : 10 euros
- familiale : 20 euros

Merci de préciser le nb de personnes concernées : \_\_\_\_\_

**SOCHAUX**



## ça grince !

Aménagement rue de l'église et nouveau quartier :

VéloCITE n'a pas été sollicitée.

Odile a écrit à l'adresse mail de l'éco-quartier et il lui a gentiment été répondu que le projet a « déjà été acté par l'ensemble des acteurs ».

Notre association n'est donc pas un acteur concerné.

**Comment peut-on bâtir un éco quartier sans prendre en compte de l'avis des cyclistes ??**

### Information FUB

#### Aidez-nous à obtenir un plan vélo !

Le plan national vélo, annoncé par Elisabeth Borne le 13 décembre dernier, à l'occasion de la clôture des Assises nationales de la Mobilité, doit être financé ! Grâce à vous, le vélo a été mis à l'agenda politique, mais tout n'est pas encore gagné. Les arbitrages de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) sont en cours ces jours-ci.

20 associations se sont mobilisées pour le financement de ce plan et interpellent le Premier Ministre au travers d'un courrier commun.

Jérémie Almosni, chef du service transports et mobilité de l'ADEME, Mathieu Chassignet, expert en mobilité durable, Véronique Michaud, secrétaire générale du Club des villes et territoires cyclables et Olivier Schneider, président de la Fédération française des usagers de la bicyclette, ont co-signé une tribune « Multiplier l'usage du vélo par 4 en 2024, c'est possible ! »

**Participation de VéloCITE : plusieurs membres ont envoyé une carte postale à nos députés et sénateurs pour leur demander de plaider en faveur du financement du plan vélo.**

# VélocITE a 20 ans !

Pays de Montbéliard



*Au temps des pionniers : la première fête du vélo en 1998 !  
Photo Le Pays - GH*

L'association vélocITE est née de la volonté de quelques collègues du Lycée Fernand Léger d'Audincourt. L'assemblée générale fondatrice a eu lieu le 29 avril 1998, les 11 participants constituant alors le premier bureau. Pour la petite histoire, nous en avons gardé une trace dans nos statuts puisque le comité de vélocITE doit être constitué de 11 membres maximum.

Les onze membres fondateurs : Anne GHEMARS, Marie-Odile MOUREL, Fanny METTEY, Jean JEANNIN, Denis METTEY, Etienne PATOIS, Raymond ROSSINELLI, Gilles SANTONAX, Williams SCHLICK, Hubert TRUXLER et Jean-Claude VEJUX.

La déclaration en préfecture a été faite dans la foulée ainsi que l'affiliation à la FUB, qui s'appelait alors la FUBICY. La priorité était de se faire connaître et une des premières actions de la jeune association a été d'organiser la première fête du vélo du Pays de Montbéliard le 8 juin 1998 à l'occasion de la 6<sup>ème</sup> journée Européenne du vélo.

Au Pays de l'automobile, le combat n'est pas gagné d'avance et les articles de journaux de l'époque ne manquent pas de le faire remarquer : il faut faire évoluer les mentalités !

Et elles évoluent : c'est en 1998 qu'on interdit les pistes cyclables aux cyclomoteurs (elles sont donc réservées désormais exclusivement aux cyclistes) et qu'on autorise l'accès des vélos aux voies piétonnes (à l'allure du pas).

472 - Déclaration à la sous-préfecture de Montbéliard. VELOCITE PAYS DE MONTBÉLIARD. *Objet* : promouvoir l'utilisation du vélo comme moyen de transport dans le pays de Montbéliard ; rassembler et défendre les intérêts des usagers du vélo. *Siège social* : chez M. Mettey (Denis), 2, rue Jeanne-d'Arc, 25400 Audincourt. *Date de la déclaration* : 20 mai 1998.

#### Historique du bureau :

- 3 présidents se sont succédés : Denis METTEY (1998-2002), Thierry PONCIN (2002-2010) et Romain MEYER (2010-2018)
- 4 trésoriers : Marie-Odile MOUREL, Bernard MAGNIN-FEYSOT, Brigitte CAILLE et maintenant Odile JOANNES
- Secrétaires : Jean-Claude-VEJUX, François LACHAMBRE, Romain MEYER et désormais Thierry PONCIN

## VITE DIT

### « Y'a rien à voir »

*Montbéliard n'a pas été partie prenante de la journée sans voiture. Une initiative jugée déplacée au pays de Peugeot.*

Louis Souvet est catégorique. « Parce que l'on fabrique des voitures, on ne peut pas lutter contre le produit que l'on fait ». La Cité des Princes n'a donc pas banni la voiture hier. Car la Ville n'est pas loin de penser que cette opération n'est qu'un gadget, synonyme de lutte contre la voiture. « Si c'est pour créer du chômage, on s'en mordra les doigts » poursuit le premier magistrat.

Mais Montbéliard avance aussi d'autres arguments. « Notre centre-ville est petit et une opération de ce type n'aurait pas vraiment d'impact. Par ailleurs, le centre (rue Cuvier) est interdite à la voiture toute l'année ». On fait remarquer que la ville ne connaît pas de pro-

**des produits et des concepts qui permettent à l'automobile de mieux s'intégrer dans son environnement urbain.** Ce n'est pas par hasard que Jean-Martin Foltz a inauguré hier le service Li-selec à la Rochelle. Ce service proposé par PSA, Via GTI et Alcatel CGA Transport, repose sur l'utilisation d'une voiture électrique en temps partagé accessible en libre-service.

#### COHABITATION

Par ailleurs, le District Urbain est engagée dans une réflexion sur un futur plan de déplacements qui inclut la maîtrise des nuisances liées aux transports. Le diagnostic est posé : la pollution de l'air reste le plus souvent dans les limites mais la pollution de fond

La fête du vélo de 1998 n'a pas beaucoup dérangé nos élus.

Par contre, l'opération « en ville sans ma voiture » de septembre 1999 les a fait réagir.

Si à Audincourt la mairie a organisé une timide mais symbolique ½ heure sans voiture, à Montbéliard c'est un refus catégorique avec des arguments surprenants : voir l'article du Pays ci-contre.

Heureusement les mentalités ont évolué depuis et - maintenant que PSA organise des visites d'usine à vélo - personne ne peut plus reprendre ce type d'argument.

A cette époque, M.SOUVET avait tout de même autorisé la création d'un groupe de travail « pistes cyclables » animé par M.BECKER, qui tentait de faire avancer les choses.

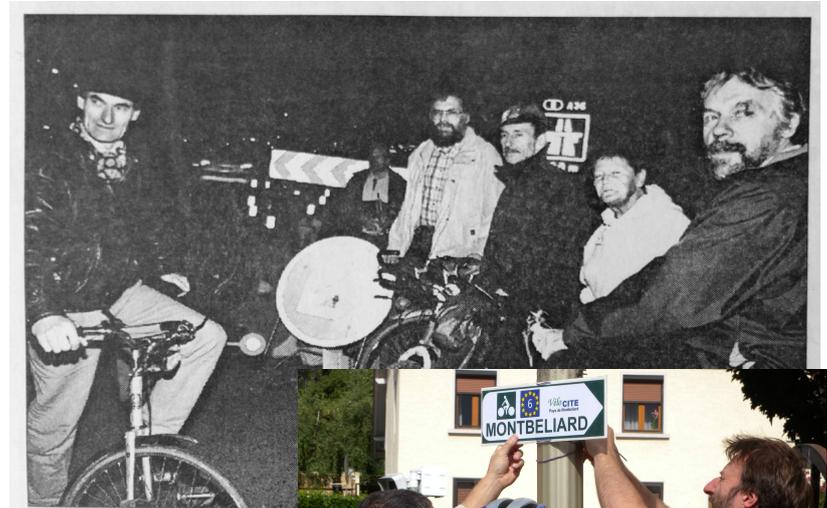
VéloCITE y était déjà représentée.

En 1998, l'agglomération ne compte que quelques kilomètres de bouts de pistes cyclables sur les 5000 km de pistes françaises et alors qu'on en dénombre déjà 30000 Allemagne.

Depuis, un gros travail a été effectué par ce qui est devenu PMA et la situation s'est nettement améliorée.

## Que de chemin parcouru !

Depuis 20 ans, vélocITE a multiplié les actions en faveur des cyclistes : manifestations contre l'insécurité (comme sur le pont de Ludwigsburg à droite ou avec de vrais faux panneaux en bas), pose de panneaux directionnels pour renseigner les cyclistes sur l'Euro vélo 6, réaction contre les accès aberrants aux pistes cyclables, échanges avec nos amis Allemands de Ludwigsburg, mise en place d'un atelier vélo à Montbéliard et participation aux multiples réunions de concertation...



Hier, à la tombée de la nuit, les m... en direction de l'éclairage.

