

## Le vélo, outil de lutte contre le réchauffement climatique

*Cet automne sera placé sous le signe de la COP 21, cette conférence climatique mondiale pour le climat, qui verra se rencontrer tous les pays du monde à Paris pour tenter de prendre des résolutions contre le dérèglement climatique. Il faut espérer que cette conférence débouche sur des résultats concrets mais nous pouvons aussi participer à cette lutte, qui sera l'enjeu des décennies à venir, par des gestes simples, par exemple utiliser son vélo pour les petits déplacements quotidiens, aller au travail, acheter son pain, emmener les enfants à l'école, ce sera autant de CO2, qui ne sera pas émis. Il y a beaucoup d'initiatives pouvant permettre à chacun de faire sa part du travail dans ce défi général qui nous attend.*

*VéloCITE participera les 25, 26 et 27 septembre à Alternatiba Nord Franche-Comté à l'Espace Japy à Audincourt, manifestation qui permettra de découvrir toutes ces initiatives et de comprendre l'enjeu de cette lutte.*

Le président, Romain MEYER

Septembre-Déc. 2015

## A vélo à Ludwigsburg du 15 août au 23 août 2015

*Départ samedi 15 août avec un temps chafouin comme l'a écrit le journaliste de l'Est.*

*Il est vrai que ça ne donnait pas envie de partir ! Mais c'était sans compter sur la motivation des 14 cyclistes de VéloCITE présents : ils n'attendaient plus que ça depuis des semaines !*

*14 + 2 cyclistes car Marc et Sylvie, qui allaient veiller sur nous pendant tout le périple à bord de leur camping-car étaient là aussi. Et finalement 14 + 3 puisque Philippe devait nous rejoindre dans la nuit du 15 au 16 à Mulhouse.*

*Mais nous aurions dû être 18 au total. Nous avons donc une pensée pour Christian, qui a dû abandonner pour raison de santé. Odile lui permettra tout de même de suivre l'aventure chaque soir grâce à un célèbre réseau social.*



Arrivée à l'hôtel à Mulhouse

### **Samedi 15 août :** Montbéliard – Mulhouse

Départ de la petite troupe sous un ciel menaçant mais finalement sans pluie.

Cependant, l'air est frais et le pique-nique puis l'arrêt café qui a suivi à Dannemarie réchauffent le moral et le corps. On se connaissait déjà grâce aux réunions de préparation du voyage mais maintenant, on se découvre vraiment et les personnalités s'affirment dans une ambiance bonne enfant. Premiers fous rires.

La balade se poursuit sans problème jusqu'à Mulhouse, notre première étape. Demi-tour à un rond-point de la zone industrielle de Sausheim suite à une erreur d'aiguillage et nous voilà à l'hôtel.

Nous sommes attendus et nos vélos coucheront dans une salle de l'hôtel. Merci pour eux !

Petite visite de la ville et première bière (pour certains) avant le repas du soir pris ensemble à l'hôtel.

### **Contacts :**

Courrier : VéloCITE Pays de Montbéliard, espace associatif, 1 rue du Château,  
25200 MONTBELIARD

Courriel : [montbeliard@fubicy.org](mailto:montbeliard@fubicy.org)

Site Internet : [www.montbeliard.fubicy.org](http://www.montbeliard.fubicy.org)

**ou directement à l'atelier vélo, au 49 rue de Belfort à Montbéliard.**

**Dimanche 16 août :** Mulhouse – Neuf -Brisach

C'est la pluie ! Heureusement, elle n'est pas trop forte et il n'y a pas de vent. Philippe, qui a pédalé une bonne partie de la nuit sous la pluie a rejoint le groupe.

Le départ est donc donné vers 10H, chacun se protégeant des intempéries à sa manière : veste et pantalon de pluie mais aussi « sac poubelle » voire sac congélation !

Un crochet par Niffer puis nous prenons la direction du nord, entourés par les champs de maïs.

Nos anges gardiens Marc et Sylvie nous ont déniché un petit restaurant où nous pourrions prendre le repas de midi au sec. Un repas chaud, un café et nous voilà armés pour passer l'après-midi sur nos vélos.

Nous passons à proximité de la centrale de Fessenheim. Egoïstement : « pourvu qu'elle n'explode pas maintenant ! ». A notre arrivée à Neuf-Brisach, il ne pleut plus. La visite de cette étonnante bourgade fortifiée par Vauban (une de plus) se fait évidemment à vélo.

Puis nous franchissons le Rhin pour découvrir Breisach, en Allemagne, vieille ville bénéficiant d'un point de vue remarquable sur la vallée du Rhin et les Vosges.

Retour en France et rencontre insolite avec un cycliste, qui parcourt le monde à vélo couché.

Excellent repas (meilleur que mon matelas !) au restaurant de l'hôtel où nous apprenons grâce à Monique où était passée cette foutue cuillère en argent. Merci à elle pour cette belle histoire.

Ce soir, nos vélos se contenteront de la grange.

**Lundi 17 août :** Neuf-Brisach – Erstein

Le soleil réapparaît furtivement pendant que nous faisons nos provisions au marché de Neuf-Brisach. Achat de nourriture pour le pique-nique et de vêtements pour ceux qui en manquaient puis départ en direction d'Erstein.

Première crevaison (je ne dénonce pas !). Pendant que certains en profitent pour se gaver de fruits, d'autres réparent le vélo, regardent faire (comme moi) ou se reposent dans l'herbe. Pas le temps de faire un scrabble (je ne dénonce toujours pas), il faut repartir !

Déjeuner à Hesseheim devant l'église (encore merci à nos anges gardiens). Mais où sont passés les habitants ? C'est d'un calme ! Heureusement, VéloCITE met un peu d'ambiance... Manger, café et Perrier (c'est du moins le nom qu'il y a sur la bouteille) et nous roulons à nouveau sur les petites routes d'Alsace, au milieu des champs puis le long du canal du Rhône au Rhin.

Le monsieur au visage vert et aux cheveux blancs, qui surprend un peu les autochtones à son passage est toujours avec nous. Certains auraient reconnu notre FiFi.

Cherchez : vous l'apercevrez peut-être dans une photo ci-dessous.



A Erstein, l'accueil est royal : apéritif organisé par la fille de notre Paul à nous !

A l'hôtel, petite surprise pour Jeanne et Gérard lorsqu'ils entrent dans leur chambre : elle donne sur celle que je partage avec Philippe ! Nous poussons le lit qui gêne et nous refermons la porte entre les chambres, redonnant ainsi de l'intimité à nos voisins.

**Mardi 18 août :** Estein – Strasbourg - Hoenheim

C'est une des étapes les plus courtes mais aussi l'une des plus enrichissantes.

Quel plaisir – égoïste – d'entrer paisiblement dans Strasbourg par la piste cyclable alors que les automobilistes sont dans les bouchons sur l'autoroute et sur la nationale ! Et quel plaisir de circuler dans cette ville pleine de cyclistes. Louis Holder, militant du CADR67 et Serge Ascunsio, chargé de la mobilité à la communauté urbaine de Strasbourg nous font visiter la ville à vélo après le déjeuner à la brasserie. Nous passons dans le campus universitaire rendu aux piétons et aux cyclistes avant de découvrir une avenue passée de 4 voies de circulation automobiles à 2 voies + tram + piste cyclable + large trottoir :



Exemple à suivre !



Odile photographiant le compteur à vélo : plus de 3000 passages aujourd'hui et 1200000 depuis le début de l'année !

Découverte du pont de l'Europe sur le Rhin... et des glaces allemandes à Kehl puis arrivée à l'hôtel d'Hoenheim dans la banlieue de Strasbourg où nos vélos coucheront dans une chambre !

Nous ressortons le soir à Strasbourg en tram. Pas facile d'obtenir des billets mais ce moyen de transport a été très efficace à l'aller. Moins au retour car il nous faudra l'attendre plus de 20 minutes.

**Mercredi 19 août :** Hoenheim – Setz

Départ un peu plus difficile à cause de la circulation sur la D468 mais nous finissons par trouver une piste cyclable. Pique-nique à midi au bord d'un étang, à peine perturbé par le passage d'engins agricoles puis nous rejoignons les bords du Rhin. Les hautes digues bouchent le paysage mais la route – très calme – est agréable.

Lors de la traversée d'un village, nous avons rencontré deux jeunes utilisant des vélos adaptés pour le nettoyage des massifs de fleurs. Encore un exemple à suivre !

Nous arrivons à Seltz où – horreur – nos vélos vont devoir coucher dehors. Certes, ils seront à l'abri sous un escalier mais nos montures ne sont plus habituées. Vont-elles accepter ?

Apparemment oui puisque le lendemain, nous les retrouverons à la même place.

Au cours de cette étape, nous aurons appris 2 choses :

- 1) l'eau de Seltz ne vient pas d'ici
- 2) Monique et Blandine n'ont pas peur du froid puisqu'elles ont profité du matin frais pour aller se baigner dans le lac tout proche. Chapeau !

#### **Jeudi 20 août** : Seltz - Maulbronn

Ce fût l'étape la plus dure : plus de 80 km et presque 400 m de dénivelé sur les 15 derniers km.

La matinée a été tranquille avec la traversée du Rhin en bac et le passage à Rastatt avec son château baroque jusque dans sa couleur saumon uniforme.

Les pistes cyclables Allemandes sont nombreuses mais pas exemptes de défauts : la signalisation n'est pas parfaite et il nous aura fallu nous arrêter plusieurs fois pour vérifier notre route. Elles comportent aussi parfois des barrières, qui sont annoncées à grand coup de « Schranke ! ».

Le déjeuner de midi aura été plus laborieux : difficile de faire la jonction avec le camping-car. La pause devra être écourtée pour ne pas arriver trop tard le soir.

Et nous avons bien fait de ne pas traîner car la « piste cyclable » entre Stein et Göbrichen avec ses passages à 12 ou 13% a fortement sollicité les organismes. Mais nous en sortons tous vivants ! Et ça valait le coup car nous sommes très bien accueillis à la pension où nos chambres avaient été réservées. Monique pourra même utiliser la cuisine pour préparer son fameux apéritif à base de noix.

#### **Vendredi 21 août** : Maulbronn – Ludwigsburg

Dernière étape du périple, toujours par beau temps.

Plusieurs amis Allemands sont venus nous chercher à Maulbronn. Bernd nous fait visiter la vieille ville, qui comporte un couvent datant de mille ans. Merci Marianne pour la traduction.

Ensuite, après encore quelques côtes, nous redescendons sur Ludwigsburg.



Un petit arrêt à la plage de Vaihingen pour le déjeuner (la place centrale de la ville a été ensablée pour le plus grand plaisir des enfants, qui, du coup, ont entrepris de vider la fontaine de son eau pour créer des ruisseaux) et nous arrivons à Ludwigsburg par un chemin assez mauvais, qui nous occasionnera une nouvelle crevaillon (toujours pas de dénonciation).

Là, l'organisation de nos amis prend le relais et nous sommes répartis dans les différentes familles qui nous

accueillent. L'apéritif de bienvenue sur la terrasse et le repas du soir sont des plus agréables.

#### **Samedi 22 août** : Ludwigsburg

Ce n'est pas parce que nous sommes arrivés que nous abandonnons nos vélos !

Nous nous rendons tout d'abord au musée de Ludwigsburg où le maire principal (équivalent de notre président d'agglomération) nous reçoit :



Après son discours, quartier libre dans la ville avant de se rendre au château puis à « Bon repos », l'une des autres résidences du duc de Wurtemberg.

A 16H00, c'est le goûter et, là, on ne plaisante pas ! Nous arrivons dans un jardin aménagé où tables, bancs mais surtout café et gâteaux nous attendent. Un vrai moment de repos et de convivialité ! Super !



La journée se finit à Asperg, en haut d'une colline, dans un château fort en cours de restauration.

Encore une bonne côte pour ne pas perdre l'entraînement ! Mais ça valait le coup : la vue est magnifique.

Nous y retrouvons Andreas et Anne.

Repas sur place. Le retour se fait après la tombée de la nuit.

#### **Dimanche 23 août** : retour à Montbéliard

Le temps de charger nos vélos dans la remorque du car, de dire au-revoir à nos hôtes et nous partons pour Montbéliard à 10H, comme prévu et sous un temps radieux.

On avait presque oublié qu'il fallait rentrer !

Le voyage de retour s'est déroulé sans encombre.

Malheureusement, la forte pluie subie à l'arrivée a écourté les au-revoir... mais vu l'excellente organisation et la toute aussi excellente ambiance de notre voyage, nous envisageons déjà de repartir ensemble !

Un grand merci au nom des participants aux organisateurs et en particulier à Paul et Brigitte côté français et à Bernadette, Claudia, Elfriede, Roswitha, Marianne, Suzanne et Bernd côté Allemand.

T.PONCIN



## Mathay: **aménagement de l'entrée de ville**

Le travail de concertation continue avec la mairie de Mathay à propos du réaménagement de l'entrée de ville côté Mandeure. Encore une fois, il est difficile de laisser de la place au cyclistes sur toute la longueur de l'aménagement, le résultat ne sera donc qu'un compromis.

## Alternatiba : le programme

Le samedi 26/09 :

Découverte d'initiatives concrètes : micro centrale hydraulique, maison en paille, Artisans du monde...

Départ à 14h à la gare d'Audincourt.

Le dimanche 27/09 :

A la filature (Audincourt), exposition de vélos de courses par VéloCITE : vélo cargo, remorque, sacoches, avec la participation de la : quintuplette.

Village des alternatives de 10h à 20h.

## Audincourt : nouvelle piste cyclable

la 2ème tranche de la piste cyclable entre la piscine de Montbéliard et la gare d'Audincourt via Arbouans (garage Fiat – passerelle de la piste d'Exincourt vers la gare d'Audincourt) est en voie d'achèvement. Le revêtement est posé, la mise en service devrait donc avoir lieu rapidement.

## Evaluation Véloroute

### du 11 juillet :

Nouvelle évaluation pour l'Eurovéloroute n°6 entre Montbéliard et L'Isle-sur-le-Doubs, comme désormais toutes les années impaires.

Il n'y a malheureusement pas eu de nouvelle avancée depuis 2013. Pire : 2 zones de travaux ont gêné les cyclistes : le passage sous le pont du canal entre Voujeaucourt et Dampierre sur le Doubs est fermé (déviation le long de la D126) et surtout travaux importants à Etouvans.

Le passage par ce village est déjà habituellement difficile mais, là, c'était vraiment compliqué avec une voie unique où les automobilistes ne demandaient qu'à nous dépasser à tout prix.

Situation ubuesque : quelqu'un avait posé un panneau « cyclistes pied à terre » ! C'était pour que les cyclistes, coincés entre les travaux et les automobilistes puissent bien profiter de la poussière ??

**Les 2 derniers points noirs** (Etouvans et L'Isle-sur-le-Doubs) subsistent donc...

### Les prochains rendez-vous :

#### **samedi 19 septembre :**

- de 9h à 12h à l'atelier vélo : contrôle gratuit de vélo dans le cadre de la semaine de la mobilité
- à 14H30 : balade « la forêt en automne », départ de la gare d'Audincourt (organisation PMA).

**dimanche 4 octobre** : rallye Schickhardt d'environ 30 km du côté de Lougres (organisation PMA).

Départ à 10H00 du port de Montbéliard.

Pique-nique tiré du sac.

### Prochaines réunions de l'association :

elles ont lieu de 1<sup>er</sup> lundi de chaque mois : 5 octobre, 2 novembre, 7 décembre, 4 janvier 2016 et 1<sup>er</sup> février de 18H à 20H, salle Bauhin, espace associatif de Montbéliard (1 rue du château).

atelier vélo : 49 rue de Belfort à Montbéliard. **Horaires** : tous les mercredis de 15H à 19H et le 3<sup>ème</sup> samedi de chaque mois, de 9H à 12H. Nous annonçons nos activités sur la vitrine de l'atelier.

marchés du soir PMA à vélo : dernier marché du soir le 18 septembre à Etupes.

## **Adhésion 2015 à renvoyer à : véloCITE, 1 rue du château, 25200 Montbéliard**

Je souhaite adhérer à l'association véloCITE Pays de Montbéliard.

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse postale : \_\_\_\_\_

Adresse Internet : \_\_\_\_\_

Cotisation 2015:

- individuelle : 10 euros
  - familiale : 20 euros
- Merci de préciser le nb de personnes concernées : \_\_\_\_\_