

## Vive le vélo !

Le premier week-end de juin c'est la fête du vélo. Une bonne occasion cette année de découvrir les aménagements cyclables du pays de Montbéliard. En effet, nous proposons 8 circuits différents qui vous permettront de rejoindre toutes les communes de l'agglomération.

De 2km pour les tous petits à plus de 50 km pour les cyclo-randonneurs les plus roulants, il y en aura pour tous les goûts.

Alors sortez les vélos des caves, des greniers, bichonnez-les un peu (au besoin, passez faire un petit contrôle à notre atelier) et rendez-vous au port de Montbéliard les 6 et 7 juin à 14h.

Vous aurez aussi peut être la possibilité de gagner des accessoires pour vos vélos grâce à nos quizz.

Mai-Août 2015

Le président, Romain MEYER

### La tournée du facteur

C'était le thème de la première balade à vélo commentée de l'année. Dimanche 26 avril, nous sommes allés découvrir les maisons de Montbéliard qui ont été occupées par des gens célèbres.

De Georges Cuvier à Jules Zingg en passant par de Lattre de Tassigny et Jules Viette, c'est une dizaine de célébrités qui nous ont été présentées par Pauline, notre guide du jour.

Merci à elle pour ses commentaires avisés et l'ambiance bonne enfant de la balade.

#### Les prochaines sorties à vélo :

**samedi 11 juillet** : évaluation  
Véloroute entre Montbéliard et  
L'Isle-sur-le-Doubs. Pique-nique  
tiré du sac à Appenans.

**dimanche 20 septembre** :  
balade découverte de pistes  
cyclables (à confirmer)

**dimanche 4 octobre** : rallye  
Schickhardt (balade automnale)  
d'environ 30 km. Pique-nique  
tiré du sac.

... et bien sûr **les marchés du  
soir** tous les vendredis des  
semaines impaires !



### Contacts :

Courrier : VéloCITE Pays de Montbéliard, espace associatif, 1 rue du Château,  
25200 MONTBELIARD

Courriel : [montbeliard@fubicy.org](mailto:montbeliard@fubicy.org)

Site Internet : [www.montbeliard.fubicy.org](http://www.montbeliard.fubicy.org)

ou directement à l'atelier vélo, au 49 rue de Belfort à Montbéliard.

# Enquête vélo septembre 2014

- **Généralités sur les interviews** : elles ont été réalisées par VéloCITE en face à face de piétons à Montbéliard au centre-ville ou lors du marché et à Audincourt lors du marché uniquement. Au total, 206 interviews ont été recueillies. Au regard de l'effectif, cet échantillon est représentatif de la population globale. La population enquêtée est mixte avec 101 femmes et 101 hommes, plutôt active (à 55 %) et l'âge moyen des interviewés est de 46 ans avec environ 40% de moins de 40 ans, 40% entre 40 et 60 ans et 20% de plus de 60 ans.

## Résultats de l'enquête :

- **Possession de vélo** : plus des trois quarts des personnes interrogées possèdent un vélo (76% soit 158 personnes).

- **Répartition modale et motif de déplacement** : la voiture reste le mode de transport le plus utilisé avec **66 % d'automobilistes**, les transports en commun arrivent en deuxième position (**16 %** dont 1% pour le train) puis viennent la **marche à pied (10 %)** et le **vélo (8 %)**, ce qui correspond à une forte représentativité.

La répartition est différente de celle de l'enquête ménage déplacements de 2004, où la voiture était à 68 %, la marche à 24 %, les TC à 6 % et le vélo à 2 %.

Cela peut s'expliquer par la localisation de l'enquête, qui vise davantage des urbains, plus adeptes de la mobilité durable et aussi peut-être à une surreprésentation des adhérents de VéloCITE.

- **Raison d'utilisation du vélo** : pour plus de la moitié des cyclistes (8 % de la population enquêtée), les loisirs sont la principale raison de l'utilisation du vélo. L'activité sportive est à 17 %. Les déplacements utiles, domicile-travail et les courses sont évoqués respectivement par 12 et 13 % des cyclistes.

- **Raisons de la non-utilisation du vélo** : cette question ne concerne que les personnes qui ne possèdent pas de vélo, soit 49 personnes. Seules 41 personnes ont émis une raison.

Les motifs principaux invoqués sont une santé (ou un âge) qui ne permet plus de faire du vélo, l'absence de vélo car celui-ci a été donné ou volé, ou la non nécessité d'en posséder.

Le manque de place peut également être un frein à la possession d'un vélo.

A propos de la mise en place de **vélos en libre-service**, 19 personnes (49 %) serait intéressées pour les loisirs et 17 personnes (44 %) pour les déplacements domicile-travail ... si l'offre sur le Pays était plus importante.

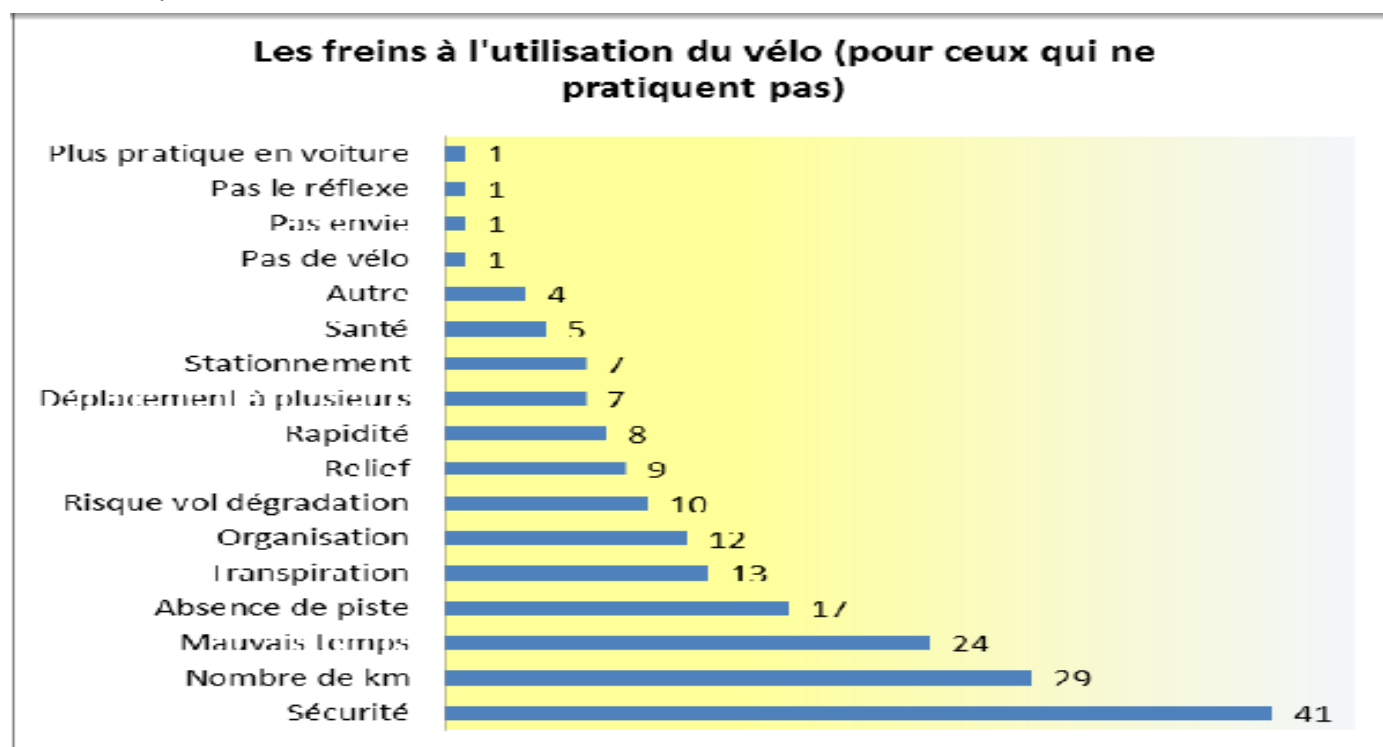
Ce service pourrait donc intéresser une personne sur 2 qui ne possède pas de vélo.

- **Actions augmentant la pratique du vélo pour les personnes désireuses d'en faire davantage** : 38 personnes seraient prêtes à augmenter leur pratique du vélo. Le manque de linéaire de réseau, de continuité ou de kilométrage est évoqué par plus de la moitié des répondants (58 %, soit 35 personnes).

D'autres actions sont sollicitées, mais de façon moindre, telles que la sécurité, les conditions météo, le relief, etc.

- **Les freins à l'utilisation du vélo** : les 64 enquêtés ayant répondu qu'ils n'utiliseraient pas le vélo lors de leurs déplacements quotidiens ont choisi 190 raisons parmi la liste.

La principale raison invoquée est un **manque de sécurité** à 41 reprises, soit plus **d'une remarque sur cinq** (22 %).  
Détail des réponses :



## Connaissance et jugement du réseau cyclable

- **Pistes cyclables de l'agglomération** : seulement 41% des enquêtés connaît la carte globale des itinéraires mais, en revanche, les personnes semblent bien connaître le réseau (80 %).

- **Jugement sur le nombre de kilomètres** : plus de la moitié des enquêtés (86/151 réponses, soit 57 %) estime que le nombre de kilomètres est suffisant. 26 % pensent qu'il est moyen et 17 % qu'il n'y a pas assez de linéaire.

- **Jugement sur l'entretien des voies vertes** : plus des trois quarts des enquêtés (110/143 réponses, soit 77 %) estiment que l'entretien réalisé sur le réseau est suffisant. 19 % pensent qu'il est moyen et 4 % qu'il en faudra plus.

- **Jugement sur les points de repos** : près des deux tiers des enquêtés (74/114 réponses, soit 65 %) estiment que les points de repos sont suffisants. 27 % pensent que c'est moyen et 8 % qu'il en faudrait davantage.

- **Jugement sur la signalisation** : près des deux tiers des enquêtés (85/134 réponses, soit 63 %) estiment que la signalisation en place est suffisante. 31 % pensent qu'elle est moyenne et 6 % qu'il en faudrait plus.

**Globalement, les aménagements annexes aux voies vertes sont bien perçus par les usagers, même si cela est perfectible encore, pour plus de sécurité, de choix de déplacement et d'agrément.**

- **Prise d'information** : 193 réponses ont été formulées (multiples ou non).

La carte des itinéraires cyclables n'est pas la source principale de prise d'information sur le réseau, avec seulement 16 % des réponses. Les usagers préfèrent découvrir par eux-mêmes les différents tronçons, pour plus du tiers.

La connaissance joue également un rôle déterminant dans le choix du déplacement.

- **Proposition pour améliorer les équipements cyclables** : de nombreuses propositions (117) ont été émises, il convient de les harmoniser pour une meilleure analyse, la question étant ouverte.

Cependant, beaucoup de remarques restent individuelles, telles que « différencier les piétons des cycles (voie verte), élargir la coulée verte, éviter les pentes, enrobés sur montées descentes, limiter les scooters, location de casques, toilettes, utilisation des couloirs bus, seuil zéro, barrière côté canal », par exemple.

Spontanément, les enquêtés réclament davantage de **stationnement** pour les cycles, sécurisés de préférence, **plus de pistes cyclables / voies vertes**, mais aussi de la **signalisation** sur les pistes et en rabattement.

L'aspect sécurité est également plébiscité (d'un point de vue routier, mais aussi sur les pistes), tout comme l'entretien de manière général, la continuité des itinéraires, la citoyenneté, les aménagements en centre-ville ou encore de l'éclairage, des aires de pique-nique (point d'eau), des pistes plutôt que des bandes cyclables...

- **Proposition de nouvelles liaisons cyclables** : 82 propositions d'itinéraires à créer ont été faites.

Un tiers des réponses sont uniques (Audincourt rue des Mines, bibliothèque, Dampierre-les-Bois, intérieur de Sochoux, pont de Ludwigsburg, Vandoncourt, Valentigney/Mandeure, etc).

Parmi les itinéraires qui reviennent plusieurs fois, **la direction Hérimoncourt/Seloncourt est la plus réclamée** (9 personnes), puis vient la direction **Pont de Roide via Mathay**. L'itinéraire en direction du nord et de la **Haute-Saône** est également demandé par 7 personnes, tout comme la continuité vers le centre-ville de **Bavans** (5 personnes).

## Synthèse

Globalement, les voies vertes du Pays de Montbéliard sont bien perçues, les personnes enquêtées les connaissent bien et semblent se les être appropriées.

Les aménagements sont bien sûr perfectibles et les enquêtés en sont bien conscients en mettant en évidence certaines lacunes. Même si les équipements annexes tels que la signalisation, les points de repos sont jugés comme étant suffisants, ceux-ci peuvent être améliorés pour rendre les déplacements plus agréables.

Les enquêtés réclament toutefois davantage de linéaires de pistes cyclables ou de voies vertes.

Ces liaisons sont souvent propres aux individus, de leur domicile au(x) lieu(x) qu'ils fréquentent le plus.

Cependant certains itinéraires, en projet à PMA, sont plébiscités : liaison jusqu'à Hérimoncourt, liaison Gare de Montbéliard / Haute-Saône, ou encore une voie verte en direction du sud, jusqu'à Mathay / Pont de Roide.

Le stationnement est également un élément déterminant à la pratique du vélo. Les équipements de PMA recevant du public sont équipés, mais les centres villes ne le sont pas toujours.

**Plus d'un tiers des répondants se disent prêts à augmenter leur pratique cyclable** (de manière générale).

Afin que cela puisse se réaliser dans de bonnes conditions, il est important que la collectivité accompagne l'ensemble des personnes prêtes à délaisser (un peu, voire beaucoup) la voiture en vue d'un environnement plus apaisé, plus agréable et d'une meilleure santé publique. Ce report ne se fera pas sans actions concrètes visant à augmenter la pratique cyclable.

*Extrait du rapport de PMA – Janvier 2015.*

## **Adhésion 2015 à renvoyer à : véloCITE, 1 rue du château, 25200 Montbéliard**

Je souhaite adhérer à l'association véloCITE Pays de Montbéliard.

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse postale : \_\_\_\_\_

Adresse Internet : \_\_\_\_\_

Cotisation 2015:

- individuelle : 10 euros

- familiale : 20 euros    Merci de préciser le nb de personnes concernées : \_\_\_\_\_



## Audincourt

Le 4 mars, à la mairie d'Audincourt, Romain Meyer et Véronique Mettey de VéloCITE ont rencontré Mme Gallard (1<sup>er</sup> adjointe), Mr Fuoco, Fabienne Wittig et Mr Ménissier (conseiller municipal).

**Double-sens cyclable de la rue Kergomard :** demande de renforcer la signalisation verticale existante par une signalisation horizontale (pictogrammes « vélo » en début et fin de rue et à chaque intersection). Ce procédé sera étendu aux autres rues en double-sens cyclables (rue du puits, rue du château, rue de la musique, rue des serruriers, rue des prés).

**Les rues du presbytère, Jeanne d'Arc et de l'imprimerie** seront transformées également en double-sens cyclables à la place de la bande cyclable tracée à contre-sens rue Jeanne d'Arc et en double sens dans les autres rues ce qui obligeait les voitures à rouler dessus (cela les mettait en infraction du code de la route).

Notre demande pour un double-sens cyclable dans la **rue de Champagne** n'a pas été retenue pour des raisons qui ne se justifient pas plus que dans les autres

rues : risque de collision avec des véhicules sortant des propriétés en particulier. Alors pourquoi refuser ?

**Arceaux à vélo :** nous avons signalé la disparition de ceux qui étaient installés à la Filature, au grand étonnement de nos interlocuteurs ! Sans doute, des arceaux seront réinstallés mais la place n'a pas été définie. De même nous avons remarqué le manque d'arceaux avenue Aristide Briand et place du marché.

**Demande d'une mise en place d'un bateau, rue Viette,** au niveau de l'accès près de l'aire de jeux (au bord de piste gare d'Audincourt - Dasle) et sur le **cheminement piétonnier** qui serpente jusqu'au bowling et vers le Mégarama.

**Eclairage de la piste de l'avenue Jean-Jaurès :** Véronique a rappelé qu'au cours d'une réunion de quartier (il y a 5 ans au moins), le maire a affirmé la réutilisation de l'ancien éclairage du pont Mitterrand. Nos interlocuteurs se mettent en recherche de cet éclairage !

**Regard sur la piste devant la boucherie près de la gare** à refaire et **présence du potelet au milieu de la piste** quelques mètres plus loin, avenue de la gare, permettant difficilement le passage d'une remorque. Tous ces points seront étudiés et réalisés pour certains. *Nous nous sommes quittés en s'engageant à des rencontres régulières, la prochaine étant prévue pour septembre.* V.METTEY

### Marquage antivol vélo

VéloCITE a déjà marqué une cinquantaine de vélos cette année, notamment à l'occasion des bourses aux vélos du CRV à Valentigney et de l'ASCAP au mois de mars.

Vous pourrez faire graver vos vélos pendant la fête du vélo les 6 et 7 juillet ; c'est également possible le 3<sup>ème</sup> samedi de chaque mois à l'atelier vélo. Prix : 5 euros.

### prochaines réunions de l'association :

Elles ont lieu de **1<sup>er</sup> lundi de chaque mois : 1<sup>er</sup> Juin, 6 juillet** (cette réunion aura lieu chez les Mettey, 2 rue Jeanne d'Arc à Audincourt, suivie d'un repas partagé), **7 septembre et 5 octobre** de 18H à 20H, salle Bauhin, espace associatif de Montbéliard (1 rue du château).

**atelier vélo :** 49 rue de Belfort à Montbéliard  
**Horaires :** tous les mercredis de 15H à 19H et le 3<sup>ème</sup> samedi de chaque mois, de 9H à 12H.

Nous annonçons nos activités sur la vitrine de l'atelier.

### marchés du soir PMA à vélo :

Rendez-vous à 18H00 au port de Montbéliard pour aller à :

- 5 juin : Dampierre-les-bois
- 19 juin : Exincourt
- 3 juillet : Vieux-Charmont
- 17 juillet : Mathay
- 31 juillet : Seloncourt
- 14 août : Mandeure
- 28 août : Ste Suzanne
- 11 septembre : Dasle
- 18 septembre : Etupes

## Alternatiba

est un regroupement de personnes luttant pour le développement durable.

Une dizaine d'entre-elles va partir du Pays Basque pour un tour de France avec notamment un vélo à 4 places. Elles feront étape à Montbéliard le 18 juillet, en provenance de Baume les dames.

VéloCITE ira les accueillir à Voujeaucourt dans un lieu qui reste à préciser.

Il est prévu un repas en commun le soir puis une conférence-débat.

Les détails de l'opération seront précisés lors de notre réunion du 1<sup>er</sup> juin.

## Fête du vélo 2015

Elle aura lieu les samedi 6 et dimanche 7 juin.

Plusieurs stands seront ouverts au public (dont celui de VéloCITE) au port de Montbéliard, d'où il sera possible de partir à la découverte des pistes cyclables du Pays de Montbéliard.

Les balades à vélo seront libres et seront accompagnées d'un quizz avec tirage au sort pour gagner des lots. Les parcours seront fléchés, ils feront entre 2 et 50 km.