

## **Prolongez l'été !**

L'été s'achève et même s'il n'a pas été très ensoleillé, il a permis à nombre d'entre nous de s'adonner au plaisir des balades en vélo sur les pistes de l'agglomération.

Quoi de plus agréable que de rouler d'Audincourt à la base de loisirs de Brognard ou de Bavans au Prés la Rose !

Pourquoi ne pas prolonger ce plaisir, lorsque le temps est clément, en utilisant votre vélo pour vous rendre à votre travail, pour faire quelques courses au centre-ville ou vous rendre à un rendez vous dans le village à coté ?

Le plus souvent, vous gagnerez du temps, car le trajet en vélo est généralement plus rapide qu'en voiture, vous vous maintiendrez en forme, vous profiterez de la nature et ferez des économies...

Que demander de plus ?

Alors tous à vélo !

Septembre-Déc. 2014

Le président, Romain MEYER

## **Atelier : un an d'activité**

Notre atelier vélo a ouvert ses portes pour la première fois le 21 septembre 2013. Il a rapidement rendu service aux étudiants habitant à proximité puis à un public plus varié.



L'atelier le 21 août dernier lors de la visite des Allemands

Nous avons comptabilisé 137 passages à l'atelier depuis l'ouverture avec un maximum de 5 personnes par demi-journée.

Les interventions portent principalement (60% des cas) sur les freins, les roues (rayons, dévoilage) et les changements de vitesses (dérailleur et câble).

Changement d'importance : depuis le mois de juillet, Bertrand n'anime plus l'atelier. Il s'est retiré de la vie professionnelle mais nous le remercions pour le travail accompli : sa maîtrise technique a forcé l'admiration de tous les visiteurs.

### **prochaines réunions de l'association :**

Elles ont lieu le 1<sup>er</sup> lundi de chaque mois : 6 octobre 3 novembre, 1<sup>er</sup> décembre et 5 janvier, de 18H à 20H, salle Bauhin, espace associatif de Montbéliard (1 rue du château).

### **atelier vélo :**

49 rue de Belfort à Montbéliard

**Horaires :** tous les mercredis de 15H à 19H et le 1<sup>er</sup> samedi de chaque mois, de 9H à 12H.

Nous annonçons nos activités sur la vitrine de l'atelier.

## **Contacts :**

Courrier : VéloCITE Pays de Montbéliard, espace associatif, 1 rue du Château, 25200 MONTBELIARD

Courriel : [montbeliard@fubicy.org](mailto:montbeliard@fubicy.org)

Site Internet : [www.montbeliard.fubicy.org](http://www.montbeliard.fubicy.org)

**Ou directement à l'atelier vélo, au 49 rue de Belfort à Montbéliard.**

# Balade outre-Rhin

## Voyage au Lac de Constance

Nous envisageons depuis quelques années de partir en vacances à vélo. Pour ce premier voyage nous avons choisi de partir en direction du Lac de Constance. Cette destination nous intéressait pour plusieurs raisons : premièrement ce n'est pas très loin et nous ne connaissions pas notre endurance ; deuxièmement cela permettait de partir directement de la maison et enfin, le lac est situé à proximité de la Véloroute n°6, ce qui nous permettait une première exploration de cet itinéraire.



Nous sommes donc partis en direction de Mulhouse puis de Bâle en suivant la véloroute, puis nous avons remonté le Rhin par la rive Allemande (la véloroute passant côté Suisse) jusqu'à Stein am Rhein. L'itinéraire longe en assez grande partie le Rhin ou emprunte des pistes cyclables le long des routes ; il est assez agréable et varié, d'autant plus qu'il permet de voir les chutes du Rhin, très impressionnantes. La première difficulté rencontrée a été la recherche de camping ; en effet certaines portions n'en comportent pas ou pire, indiquent des campings qui n'acceptent pas les tentes...

À Stein am Rhein débute le lac de Constance que nous avons commencé à longer par le sud, côté Suisse. Les pistes cyclables, bien présentes, ont l'inconvénient de passer parfois assez loin du lac. Mais lorsque l'on s'en rapproche, la vue est superbe. Toujours le même souci de camping, avec de très bonnes surprises comme un camping à la ferme près de Altnau.

Lors du petit passage en Autriche, à Brégenz, au bout du lac, nous avons découvert une véritable autoroute à vélos (7 m de large et une fréquentation extraordinaire).

Nous avons retrouvé l'Allemagne pour le retour par le côté nord du lac, et nous sommes passés à Lindau, Friedrichshafen, Überlingen ; les pistes sont toujours très agréables bien que parfois éloignées du lac. La plupart des campings acceptent les tentes mais les emplacements prévus

ne sont pas toujours terribles (en bord de routes ou à côté des sanitaires...).

Nous nous sommes octroyés une journée de repos, où nous nous sommes rendus sur l'île de Mainau en bateau : un endroit superbe avec des collections de fleurs et d'arbres époustouflantes.

Un peu après Überlingen, en arrivant au bout du lac, nous avons retrouvé la véloroute, que nous avons suivie jusqu'à Radolfzell, puis Stein am Rhein.

Pour le retour, nous avons suivi la Véloroute jusqu'à Bâle par le côté suisse. Nous avons été un peu déçus car l'itinéraire est moins agréable que par le côté allemand : quelques chemins de forêt à peine carrossables, des montées à fort pourcentage et surtout assez loin du Rhin.



Nous nous sommes arrêtés une journée à Bâle pour profiter de la ville et de ses musées. Nous avons posé tout notre matériel à la consigne de la gare et profité du magnifique parc à vélo souterrain gardé à 1 franc suisse la journée.

Et enfin retour en deux étapes à Montbéliard avec la pluie et le vent de face que nous avons globalement évités jusque-là.

Notre périple aura duré 16 jours et nous aura permis de parcourir 780 km. Pour une première expérience, ce parcours était particulièrement adapté car nous pouvions à tout moment faire demi-tour, ou raccourcir notre voyage en prenant le bateau ; il ne comportait pas de difficulté si l'on oublie les quelques montées au retour en Suisse.

Pour ceux qui souhaiteraient faire ce voyage, nous conseillerions de bien se renseigner sur les possibilités de camping pour programmer les étapes en fonction de ceux-ci et éviter les mauvaises surprises.

**Famille Meyer**

## Ludwigsburg

Une vingtaine de cyclistes de Ludwigsburg dont des conseillers municipaux sont arrivés à vélo le 20 août pour une visite de 3 jours à Montbéliard.

Ils ont pu découvrir une partie des aménagements cyclables de l'agglomération mais aussi notre atelier vélo, une partie du patrimoine historique de la ville et la Damassine. Au retour de Vandoucourt, nous leur avons fait découvrir le chemin de lutins à Fesch-le-châtel. Ils ont été intéressés par nos implantations d'arceaux à vélo (pour lesquels nous avons eu bien du mal à trouver une traduction) car ils ne dispersent pas comme nous ce type d'arceaux. Enfin, nous les avons emmenés au marché du soir de Bart pour un dernier repas ensemble



Arrivée des cyclistes le 20 août

## Fête du vélo

Cette année, la fête du vélo a été légèrement décalée : elle s'est déroulée les 14 et 15 juin au lieu du premier week-end de juin.

Nous étions au stade des Longines à Valentigney, un endroit agréable mais situé en dehors de l'animation urbaine. Les participants étaient des personnes venant pour la fête du vélo mais nous ne pouvions pas « accrocher » de passant.

Heureusement, la compagnie Ziganime a présenté un spectacle de qualité et le bouche à oreille a fonctionné, si bien que nous étions beaucoup plus nombreux le dimanche que le samedi.

Pour garantir le succès, la communication devra encore être améliorée pour la prochaine édition. Merci à tous les bénévoles de l'association qui se sont impliqués lors de ces 2 jours et rendez-vous en juin 2015 !

## Marchés du soir

VéloCITE continue ses balades à vélo aux marchés du soir avec des participations inégales. A 5 personnes, nous ne constituons pas un cortège susceptible d'attirer l'attention alors qu'à 30, nous nous faisons remarquer ! Alors, n'hésitez pas à nous rejoindre : c'est l'occasion de découvrir de nouveaux itinéraires cyclables, de faire connaissance avec des producteurs locaux et de partager un repas dans une ambiance détendue !

Les prochains marchés auront lieu le 19 septembre à NOMMAY et le 26 septembre à HERIMONCOURT (nous n'avons pas prévu d'y participer mais ce sera le dernier de l'année !)

Le départ se fait toujours devant la capitainerie du port de Montbéliard à 18H.

## Programme septembre / octobre 2014

**Balades commentées :** 2 balades sont programmées le samedi 20 septembre.

- A 10H00, « d'arbres en arbres » pour évoquer les arbres remarquables.  
Rendez-vous à la gare d'Audincourt. Durée : 3 heures
- A 15H00, « la nature en automne », rendez-vous à la base de loisirs de Brognard

**Opération marquage vélo :** la prochaine opération aura lieu à Vieux-Charmont, à l'espace Jean Jaurès, le samedi 4 octobre de 10H à 12H et de 13H à 17H. VéloCITE organisera un fléchage la veille.

**« Semaine de la mobilité » du 16 au 22 septembre :**

VéloCITE et PMA organisent pour l'occasion une enquête sur la non-pratique du vélo. Le questionnaire est déjà établi, il sera utilisé en centre-ville (Montbéliard, Audincourt...).

Rendez-vous :

- mercredi 17/09 à 14H devant l'atelier vélo pour une 1<sup>ère</sup> enquête au centre-ville de Montbéliard.
- vendredi 19/09 à 16H30 devant l'atelier vélo pour une 2<sup>ème</sup> enquête au centre-ville de Montbéliard.
- samedi 20/09 à 8H00 au marché de Montbéliard
- dimanche 21/09 à 9H30 au marché couvert d'Audincourt



## Actualités

### **Montbéliard :**

Nous avons inauguré fin août la première partie de la liaison cyclable entre le pavillon des sciences et le quartier des blancheries.

Belle réalisation à laquelle VéloCITE a participé, cette voie comporte tout de même 2 anomalies : la descente en virages est entourée de graviers qui vont inmanquablement se retrouver sur la piste (il y en a déjà) et elle n'est pas réservée aux cyclistes (il sera difficile de gérer la présence de piétons dans cette partie sinueuse).

### **Technoland:**

Les améliorations demandées par VéloCITE au printemps (voir VéloCITE-infos n°37) ont été réalisées : amélioration du revêtement, élargissement, mise en place de panneaux indicateurs etc. . .

Nous vous invitons à tester cet itinéraire et à nous remonter les anomalies qui subsisteraient.



Liaison cyclable vers le pavillon des sciences.

### **Véloroute :**

Les racines présentes sur la véloroute entre le pont de Ludwigsburg et le pont d'Exincourt ont enfin disparues. Les cyclistes peuvent de nouveau circuler en sécurité dans la zone.

## **Adhésion 2014 à renvoyer à : véloCITE, 1 rue du château, 25200 Montbéliard**

Je souhaite adhérer à l'association véloCITE Pays de Montbéliard. Cotisation : 5 euros / an / personne

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse postale : \_\_\_\_\_

Adresse Internet : \_\_\_\_\_

Cotisation : \_\_\_\_\_ euros X \_\_\_\_\_ personne(s) = \_\_\_\_\_ euros