

## Changements politiques : quel impact ?

Les élections municipales ont modifié le paysage politique des villes et de l'agglomération. Nous découvrons de nouveaux interlocuteurs et retrouvons quelques anciens avec lesquels nous continuerons de faire avancer la cause du vélo dans le Pays de Montbéliard.

La question qui se pose actuellement est : « Le projet Cadencité sera-t-il conservé ? Et si oui sera-t-il grandement modifié ou non ? Et continuera-t-il de modifier les centres villes pour diminuer la place des voitures au bénéfice des modes doux de transport ? »

Nous demanderons prochainement à rencontrer les nouveaux dirigeants de l'agglomération pour leur demander leur position sur les aménagements cyclables et leurs rappeler les obligations prévues par la loi concernant la prise en compte et la promotion des cycles.

En attendant, il est temps de fêter le vélo et de nous retrouver les 14 et 15 juin à Valentigney, pour découvrir le spectacle de la compagnie Ziganime et leurs vélos extraordinaires. Alors tous à vélo !!

Juin-Août 2014

Le président, Romain MEYER

*Beaucoup d'activités pour l'association en ce début d'année dont plusieurs visites à vélo avec par exemple :*

### Balade printanière :

Samedi 24 mai, nous sommes allés visiter le stade Bonal, la Citédo à Sochaux où nous avons occupé l'ensemble des arceaux à vélo, la nouvelle fromagerie (ex ferme Graber ; photo ci-dessous avec une partie des participants) et l'Axone.

Au retour, nous sommes passés devant la nouvelle passerelle de la véloroute au Prés la Rose, passerelle dont nous attendons l'ouverture avec impatience...

La prochaine balade aura lieu le **12 octobre** en direction de Bavans et de Voujeaucourt.



Le 10 mai à Ludwigsburg

### Ludwigsburg

C'est devenu une (bonne) habitude : des membres de VéloCITE se sont rendus pour la 3<sup>ème</sup> fois en 4 ans à Ludwigsburg, à l'invitation de l'association de cyclistes locale Radweg Initiative.

Le samedi 10 mai, il y avait une animation sur le vélo où le maire de Ludwigsburg en personne a guidé et commenté la visite de la ville à vélo.

Le soir, nous avons découvert une bibliothèque ouverte sur l'extérieur : pas de murs sur 2 côtés. Original !

Le dimanche, visite à vélo d'une zone rendue à la nature au bord du Neckar, rivière canalisée, avec une nouvelle rivière créée de toute pièce en parallèle.

**Merci aux Allemands pour l'accueil !**



# Les dossiers pistes cyclables

## Technoland :

La liaison entre Technoland 1 et Technoland 2 existe mais elle a besoin de quantité d'améliorations. Nous l'avons parcourue le 18 avril avec MM.Crouvezier et Sonet de PMA.

Voici les points à améliorer :

**La Signalisation doit devenir cohérente :** il s'agit tour à tour d'une voie verte, d'une voie interdite à tout véhicule sauf les cycles, d'une piste cyclable obligatoire ou facultative.

Proposition VéloCITE :

- quand il y a un trottoir à proximité ou quand les pistes sont unidirectionnelles : piste cyclable non obligatoire → parties 1,2, 6 et 7
- quand il n'y a pas de trottoir et que la piste est bidirectionnelle : voie verte → parties 3 et 5

A chaque carrefour - hors Entrée/Sortie d'usine – préciser le régime de la voie (panneau).

Il faut changer le moins souvent possible de régime de voie et préférer les pistes cyclables aux voies vertes, en particulier dans les zones urbaines. Les piétons et les cyclistes ne circulent pas à la même vitesse et ils doivent donc être séparés dès que c'est possible.

Egalement : les pistes doivent bénéficier du même régime de priorité que les rues qu'elles longent. Les véhicules entrant et sortant des usines doivent ainsi céder le passage aux cyclistes.

### **Il faut limiter les obstacles :**

Pas de barrière ni potelet sauf en cas de nécessité absolue. Dans ce cas, préférer les potelets.

Au rond-point du pont haubané, la piste est à élargir pour atteindre les 3m. Elle doit aussi éviter les candélabres et les panneaux « cédez-le-passage ».

Idem au nord du pont haubané : pistes autour du rond-point à élargir.

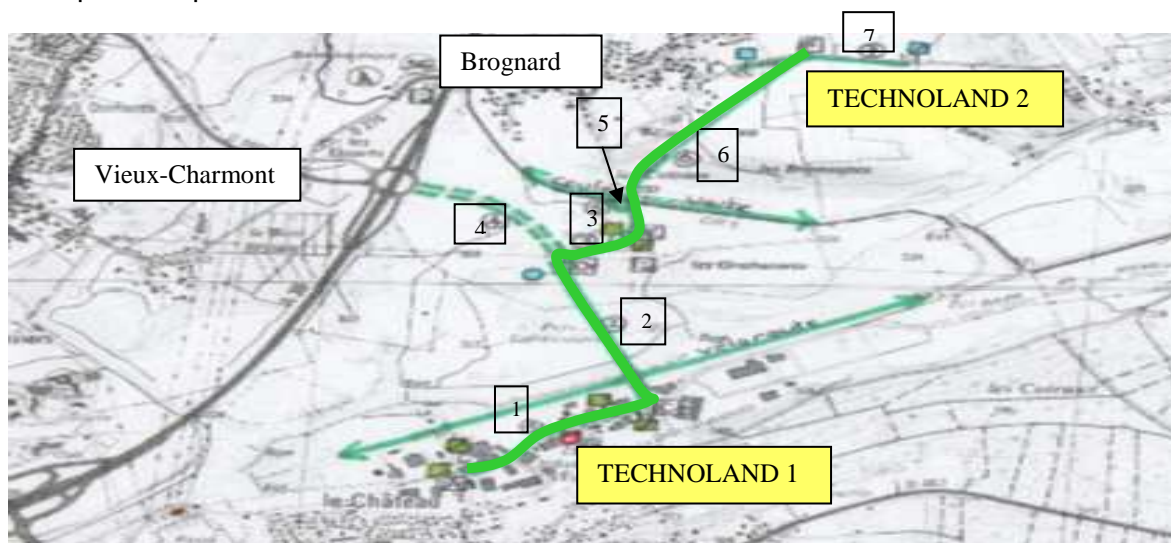
### **Il faut mieux guider les cyclistes :**

Des panneaux indicateurs sont à ajouter ou à déplacer.

Il faut ajouter une bande médiane discontinue pour séparer les voies des pistes bidirectionnelles et pour guider les cyclistes dans les parties non éclairées car les bandes rendent la piste plus visible la nuit.

### **Il faut assurer une utilisation confortable :**

Piste à nettoyer, enrobé à refaire et arbres à tailler. Assurer des seuils zéro à tous les carrefours.



## La Francovélosuisse :

C'est une nouvelle liaison cyclable entre la coulée verte à Sévenans et Porrentruy.

En France, elle passe notamment par Meroux, Bourogne et Delle.

A l'instar de la véloroute entre Montbéliard et L'Isle-sur-le-Doubs, il ne s'agit pas d'une piste cyclable continue.

Il s'agit tantôt d'une voie verte, tantôt d'une petite route et les centres des villages de Sévenans et de Bourogne ne sont pas aménagés, on se retrouve donc au milieu de la circulation automobile.

Les carrefours sont quasiment tous avec des stops pour les cyclistes (une dizaine entre Sévenans et Bourogne) et les virages à proximité sont souvent très serrés.

Venant de Montbéliard, il vaut mieux la prendre à Bourogne (accès via la véloroute). Il y a aussi des stops et des virages serrés à l'entrée de Morvillars mais c'est ensuite plus agréable avec des passages pittoresques dans Morvillars et Delle. Attention tout de même aux barrières très proches par endroit et à la traversée de Thiancourt où la circulation automobile est faible mais où la visibilité est réduite. Le revêtement est de bonne qualité.

Bonne pratique à appliquer chez nous : la liaison comporte une bande blanche médiane sur tout son parcours en voie verte.

A découvrir !

# Fête du vélo 2014

Elle se déroule cette année les 14 et 15 juin de 14H à 18H au stade des Longines à Valentigney. Nombreuses animations, toutes gratuites sauf le marquage antivol vélo (5 €) : circuit BMX, atelier de réparation, rallye-quizz à vélo dans Valentigney, essais de vélos électriques, atelier de coloriage pour les enfants et possibilité de balade à vélo en tandems pour les malvoyants.

A 15h, spectacle humoristique de la compagnie Ziganime à ne pas manquer !

Pour vous rendre à la fête à vélo et en toute sécurité, vous pouvez utiliser les lignes de vélo accompagné. Il suffit de vous rendre à vélo au point de passage de votre choix (voir liste ci-dessous) et des accompagnateurs de VéloCITE vous emmèneront à la fête du vélo.

## Plan de la fête :



## Lignes « vélo accompagné » :

<b>Ligne 1</b>	Bavans / La Poste	13h30
	Voujaucourt / Pont sur l'Allan	13h40
	Arbouans / Mairie	14h00
	Audincourt / place Bazaine	14h15
<b>Ligne 2</b>	Bart / Mairie	13h30
	Courcelles-lès-M. / Pont levis	13h35
	Sainte-Suzanne / place de l'Europe	13h45
	Montbéliard / Capitainerie	13h55
	Exincourt / Passerelle sur l'Allan	14h05
<b>Ligne 3</b>	Bethoncourt	13h25
	Grand-Charmont / Mairie	13h35
	Vieux-Charmont / Espace J. Jaurès	13h50
	Sochaux / La Citédo	14h00
<b>Ligne 4</b>	Dambenois / Mairie	13h25
	Brogard / Pont du canal	13h35
	Etupes / Garage Macchi	13h50
<b>Ligne 5</b>	Fesch-le-Chatel / Mairie	13h30
	Dampierre-les-Bois / Mairie	13h45
	Dasle / Piste cyclable	14h10
<b>Ligne 6</b>	Mathay / place de l'Eglise	13h50
	Mandeure / Mairie	14h10

Arrivée à Valentigney vers 14h30 pour toutes les lignes.

## Marchés du soir

Les marchés paysans nocturnes organisés par PMA deviennent en 2014 les marchés du soir.

C'est l'occasion de rencontrer des producteurs locaux, d'échanger avec eux et d'acheter leurs produits.

C'est aussi la possibilité de manger sur place dans une ambiance décontractée.

VéloCITE accompagne les participants et leur permet de découvrir les pistes cyclables de l'agglomération via un parcours d'une douzaine de kilomètres en allant au marché.

Les prochains marchés auxquels participera VéloCITE : 20 juin à Etupes, 4 juillet à Vieux-Charmont, 18 juillet à Taillecourt, 1<sup>er</sup> août à Arbouans, 22 août à Bart, 5 septembre à Bavans et 19 septembre à Nommay. Le départ se fait toujours au même endroit : devant la **capitainerie du port de Montbéliard à 18H.**

### Contacts :

Courrier : VéloCITE Pays de Montbéliard, espace associatif, 1 rue du Château,  
25200 MONTBELIARD

Courriel : [montbeliard@fubicy.org](mailto:montbeliard@fubicy.org)

Site Internet : [www.montbeliard.fubicy.org](http://www.montbeliard.fubicy.org)

**Ou directement à l'atelier vélo, au 49 rue de Belfort à Montbéliard.**



## Actualité des communes

### **Montbéliard :**

VéloCITE a participé le 12 mai à une nouvelle réunion du groupe de travail sur le vélo. Nous avons évoqué le mauvais état du chemin des passerelles au-dessus de l'Allan derrière le Prés la Rose : il sera refait d'ici la fin du mois de juin. Nous avons également abordé la future piste cyclable, qui traversera le quartier des Blancheries mais aussi les liaisons prioritaires à créer : Prés-la-Rose – Passerelle de l'Allan le long de la rivière et Nord-Sud par les Alliés. Nous avons demandé la réfection du revêtement de la passerelle de l'Allan où les pavés sont disjoints et en très mauvais état.

### **Valentigney:**

Une opération « sécurité » a eu lieu le 19 mai à l'école des Chardonnerets, à l'occasion de la journée APER (épreuve pratique à vélo). VéloCITE a réalisé un contrôle des vélos et a distribué des informations sur la sécurité.

### **Fesches-le-Châtel:**

On nous a remonté un manque d'indications à la sortie du village, côté Montbéliard. Il est vrai que la liaison avec la véloroute n'est pas terminée et, du coup, les cyclistes sont un peu abandonnés à la sortie de la rue de Verdun.

### **Grand-Charmont :**

Merci pour l'accueil qui nous a été réservé lors du marché du soir du 6 juin ! Un garage à vélo nous avait même été installé...



Le garage à notre arrivée.

### **Audincourt :**

Le projet de réfection de la place du temple semblant peu avancé, nous avons rappelé par courrier à la mairie que VéloCITE souhaite la mise en place d'une piste cyclable double sens dans la zone. C'est en effet par ici que doit passer la liaison gare d'Audincourt – nouveau pont sur le Doubs, qui fait partie du réseau structurant d'agglomération.

#### prochaines réunions de l'association :

Elles ont lieu de 1<sup>er</sup> lundi de chaque mois : 7 juillet, 1<sup>er</sup> septembre, 8 octobre et 3 novembre, de 18H à 20H, salle Bauhin, espace associatif de Montbéliard (1 rue du château).

#### atelier vélo :

49 rue de Belfort à Montbéliard

**Horaires :** tous les mercredis de 15H à 19H et le 1<sup>er</sup> samedi de chaque mois, de 9H à 12H.

**Attention :** cela pourrait changer au mois de juillet → surveillez vos courriels et/ou la vitrine de l'atelier.

### **Adhésion 2014 à renvoyer à : véloCITE, 1 rue du château, 25200 Montbéliard**

Je souhaite adhérer à l'association véloCITE Pays de Montbéliard. Cotisation : 5 euros / an / personne

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse postale : \_\_\_\_\_

Adresse Internet : \_\_\_\_\_

Cotisation : \_\_\_\_\_ euros X \_\_\_\_\_ personne(s) = \_\_\_\_\_ euros